

# Magma

cod. Magma\_V1.0\_250W

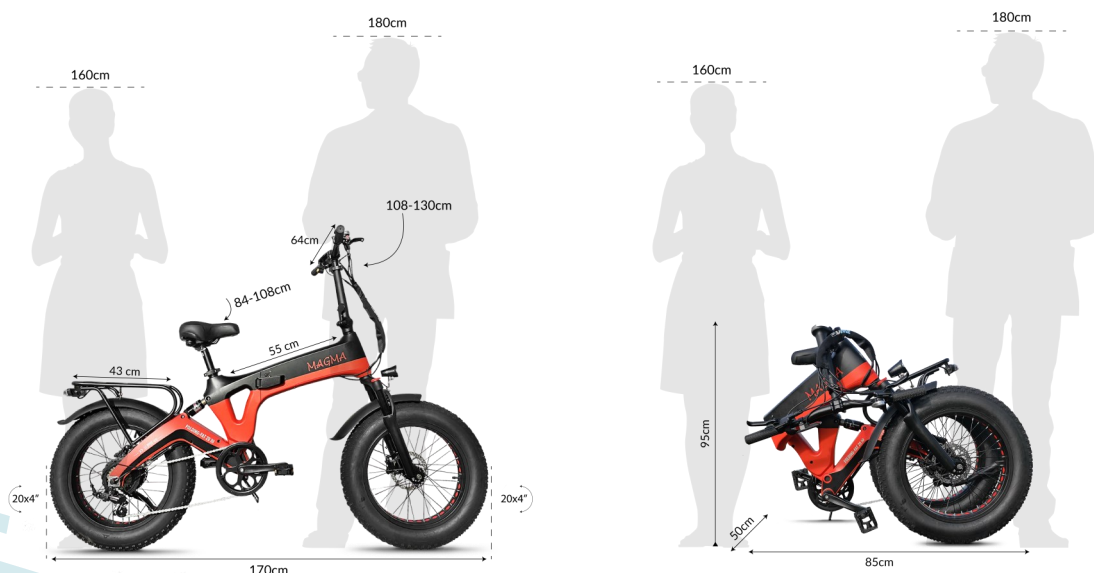


Colorazioni disponibili: **T** = Telaio | **P** = Parafango



## PERCHÉ SCEGLIERE LA BICI ELETTRICA MAGMA 250W VERSIONE 1.0?

Questa Fat-bike equipaggia un doppio ammortizzatore che permette di assorbire meglio gli impatti e le irregolarità del terreno, garantendo il massimo comfort. Inoltre ha un motore da 250W (*in linea con le norme del codice stradale europeo*) con un voltaggio da ben 48V che riesce ad essere più performante rispetto al classico 36V.





## CAMBIO

**RAPPORTI CAMBIO:** 7 Velocità

**DERAGLIATORE ANT.:** Non presente

**DERAGLIATORE POST.:** SHIMANO Tourney / RD-TY300D

**COMANDI:** SHIMANO SL-TX50-7R

**CORONA:** Alluminio, singola, 1 velocità.

## CONTROLLER

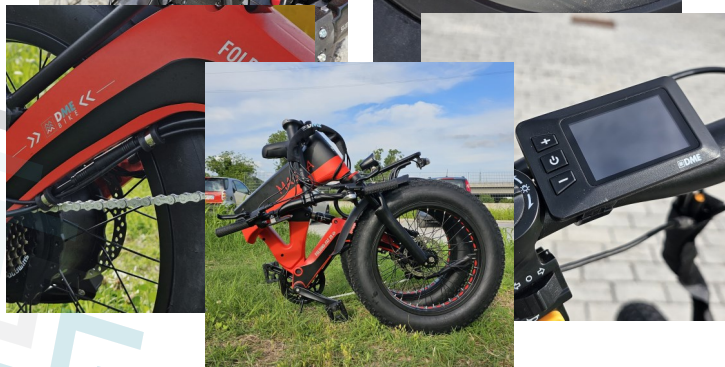
**MODELLO:** KEYDYSP KD218

**TIPOLOGIA:** Multifunzione con display LCD

**LIVELLI PAS:** 5 livelli (velocità)

**CRUISE CONTROL:** Sì, max 6Km/h

**FUNZIONI:** Indicatore stato batteria, retroilluminazione, odometro, livelli pas.



## TELAIO

**MODELLO:** Fat-bike, pieghevole

**MATERIALE:** Lega di magnesio

**TAGLIA:** 20"

**PESO COMPLESSIVO:** 28Kg (circa)

**COLORI DISPONIBILI:** Nera e rosso fuoco.

## FORCA ANTERIORE

**TIPO DI FORCA:** Forcella in alluminio con sospensione meccanica.

## SERIE STERZO

**TIPOLOGIA:** In alluminio, con manubrio pieghevole e regolabile

**MANUBRIO:** Riser bar.

## RUOTA

**PNEUMATICO:** CHAOYANG 20x4" (Hippo Skin da 3mm)

**CERCHIO:** Alluminio, 34 fori

**MOZZO ANT.:** Con disco freno

**MOZZO POST.:** Con motore e disco freno.

## FRENI

**TIPOLOGIA FRENO:** A disco

**PINZA FRENO ANT.:** Idraulica, Kamros

**PINZA FRENO POST.:** Idraulica, Kamros

**LEVE FRENO:** In alluminio.

## MOTORE

**MODELLO:** JIABO Motor

**TIPOLOGIA:** Corrente continua senza spazzole (Brushless)

**CENTRALINA:** 18A

**POTENZA:** 250 Watt

**VOLTAGGIO:** 48 Volt

**COLLOCAZIONE:** Ruota posteriore.

## BATTERIA

**CAPACITÀ:** 48V 15AH (720 Wh)

**TIPO CELLE:** Ioni di litio (Li-Ion) con elementi TCRFD-LXD

**AUTONOMIA (KM):** 29 – 48 Km a seconda dello sforzo del motore

**TEMPO DI RICARICA:** 6 – 9 ore (circa)

**CICLI DI RICARICA:** 1000 cicli (circa)

**COLLOCAZIONE:** Integrato

**PORTA USB:** No

## ACCESSORI

**BUSSOLA:** Non presente

**PORTAPACCHI:** In metallo (Max 25Kg)

**PORTACELLULARE:** Non presente

**CLACKSON:** Sì

## ALTRI COMPONENTI

**SELLA:** Ergonomica e sollevabile

**REGGISELLA:** Lega di alluminio con sgancio rapido

**PARAFANGHI:** In plastica

**FARO POST.:** LED, con indicatore di direzione, attivabile da manubrio, indicatore di stop durante la frenata

**PEDALI:** Pieghevoli in ABS

## NOTE

\* **N.B.** Il prodotto finale potrebbe subire leggere variazioni ai componenti o di tipo estetico, Ovviamente tali variazioni non andranno ad incidere sulle caratteristiche tecniche e funzionali del prodotto stesso.